Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.
КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26
Тел./Телефакс ПТТ+(381 11) 361 83 30, ЖАТ:410 E-mail:kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.
БЕОГРАД
ПРИМЉЕНО 08 -10- 2018
Орг. јед. | Број | Прилог | Вредност
728-59/17

Број:1/2018- 2940
Дана: 08. 10. 2018

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП

ПРЕДМЕТ: Сарадња на изради Идејног пројекта реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија), деоница Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија)

Република Србија, „Инфраструктра железницве Србије“ а.д. и Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. закључили су Уговор о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија), број 340-01-493/17-04 од 20.10.2017. године.

У циљу остваривања ефикасније сарадње на изради Идејног пројекта реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија), деоница Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија), у последња три месеца одржано је више заједничких састанака којима су поред представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктре, Пројектанта и „Инфраструктре железнице Србије“, присуствовали и представници друштава „Србија Воз“ и „Србија Карго“.

На састанцима су разматрана решења колосечних капацитета службених места на прузи предложена у Нацрту Идејног пројекта модернизације пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија), деоница Нови Сад - Суботица – Државна граница (Келебија) (Саобраћајни институт ЦИП, новембар 2017. године).

Закључено је следеће:

1. Узимајући у обзир да је 07.07.2018. године закључен Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) на основу Нацрта Идејног пројекта модернизације пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија), деоница Нови Сад– Суботица – Државна граница (Келебија) који је израдио Саобраћајни институт ЦИП у новембру 2017. године, у даљој изради Идејног пројекта Пројектант треба да понуди решења која су у оквирима који су дати у овом документу. Све евентуалне значајне промене би захтевале измену закљученог уговора.

2. Сви колосеци у станици Нови Сад у km 77+020 пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) треба да буду електрифицирани. Колосечне везе у станици Нови Сад треба пројектовати тако да се омогући улаз возова из правца Београда са левог и десног колосека будуће двоколосечне пруге на колосеке број 1,2,3,4,5,6,7 и 8, као и излаз возова ка Београду са истих колосека на леви и десни колосек двоколосечне пруге. Исто тако, пројектовати колосечне везе у предметној станици тако да се омогући улаз возова из правца Суботице са левог и десног колосека предметне двоколосечне пруге на колосеке број 1,2,3,4,5,6,9,10 и 11, као и излаз возова са ових колосека на леви и десни колосек

двоколосечне пруге. Новопројектоване колосечне везе треба да омогуће директан улаз теретних возова у станицу Нови Сад Ранжирна из правца Београда са левог и десног колосека двоколосечне пруге.

Према Нацрту Идејног пројекта улаз возова у станицу Нови Сад из правца Богојево могућ је на обострано повезане колосеке број 1 и 2 и на „слепе" колосеке број 9,10 и 11 што је мање флексибилно решење за организацију саобраћаја возова од решења у постојећем стању које омогућава улаз из правца Богојева на осам обострано повезаних колосека и три „слепа" колосека. Колосечна веза наспрам km 79+000 омогућава улаз возова из правца Богојева и на колосеке број 5 и 6 станице Нови Сад, али нису пројектоване колосечне везе које омогућавају улаз возова на главне пролазне колосеке број 3 и 4. Из тих разлога је по овом питању у технолошком пројекту потребно дати образложење којим ће се доказати , на основу података о перспективном броју возова и организацији саобраћаја возова на релацији Нови Сад – Богојево.

Прихвата се предлог дат у Нацрту Идејног пројекта у коме није предвиђена колосечна веза за одвајање пруге Нови Сад – Нови Сад Ложионица из станице Нови Сад.

Према Нацрту Идејног пројекта укинуто је службено место Сајлово и пројектован је нови колосек за улаз возова из правца Римских Шанчева односно Орловата и Зрењанина, а колосечне везе омогућавају улаз возова из овог правца на колосеке број 5 и 6 што је мање флексибилно решење за организацију саобраћаја возова од решења у постојећем стању које омогућава улаз из правца Римских Шанчева на осам обострано повезаних колосека и три „слепа" колосека. Колосечне везе наспрам km 80+500 омогућавају улаз возова из правца Римских Шанчева на обострано повезане колосеке број 1 и 2 и на „слепе" колосеке број 9,10 и 11, али нису пројектоване колосечне везе које омогућавају улаз возова на главне пролазне колосеке број 3 и 4 у станици Нови Сад. Из тих разлога је по овом питању у технолошком пројекту потребно дати одговарајуће образложење, на основу података о перспективном броју возова и организацији саобраћаја возова на релацији Нови Сад – Зрењанин.
Технолошки пројекат, поред предлога нове технологије рада станице, треба да садржи прорачун колосечних капацитета станице који су потребни за све технолошке операције са возовима које се обављају у станици Нови Сад на основу перспективног обима саобраћаја, обзиром да је у Нацрту Идејног пројекта предложено да се колосечни капацитети станице Нови Сад смање за 3 обострано повезана колосека.

3. Технолошки пројекат треба да садржи шему чвора Нови Сад и у истом треба, поред осталог, образложити којим службеним местима припадају и на који начин ће се управљати и како ће бити осигуране скретнице колосечних веза: наспрам km 79+000, наспрам km 80+500 и наспрам km 81+700 двоколосечне пруге.

4. Уређење станичне зграде у станици Нови Сад разматрано је са Пројектантом на више састанака на којима су дате сугестије које Пројектант треба да размотри и на основу тога изради Идејно решење распореда просторија, са кратким описом радова који ће се извести ради санације и адаптације предметне станичне зграде. Наведени [illegible] „Инфраструктури железнице Србије" а.д., и после [illegible] примедбе и сугестије у вези са уређењем станич[illegible]

4.1. **Крило "А" први спра[illegible]**
тоалет на пр[illegible]
гра[illegible]

Након тога у документу из 2018. године који представља допуну посебних захтева Инвеститора („Сарадња на изради ИДП реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд-Нови Сад -Суботица државна граница (Келебија), деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)), закључено је у тачки 4. **„да је уређење станичне зграде у станици Нови Сад разматрано са Пројектантом на више састанака на којима су дате сугестије Пројектанту".**

У наведеним сугестијама, апсолутно нигде се не спомиње надстрешница на јужној фасади.

Пројектни задатак са допуном захтева Инвеститора је дефинисао коначан обухват интервенција.

[illegible]остор је [illegible], чиме се значајно [illegible]руктуре у чвору Нови Сад.
[illegible] да 70 радника из пословне зграде у

улици Васа Стајића 2 изместити у станицу Нови Сад, па из тих разлога треба размотрити могућност да се овај простор искористи за службене просторије, а да се у ходнику предвиди простор који ће се користити у комерцијалне сврхе.

4.3. **Крило "А" први спрат – Канцеларије шефа и заменика шефа станице**: Садашњи салон се може планирати за комецијални простор (кафе бар), с тим да у овом делу зграде треба предвидети простор за салу за састанке за потребе Секције и станице Нови Сад.

4.4. **Крило "А" први спрат – Тоалет шефа и заменика шефа станице:** предложеном комерцијализацијом шеф и заменик шефа станице немају тоалет, а неподесно је да се користи тоалет који се комерцијализује и уступа на коришћење граду Новом Саду. Размотрити могућност да се, за наведене сврхе, изуземе из комерцијализације део простора испред канцеларије шефа станице и садашњег салона, и да се исти одвоји (огради) од осталог дела у приодужетку ходника првог спрата.

4.5. **Крило "Д" први спрат – простор 47 (надзорник и дневни боравак вуче возова)** – Идејним решењем предвиђено је да овај простор припадне Секцији за вучу возова Нови Сад друштва "Србија Карго". Станица Нови Сад је путничка станица и друштво "Србија Карго" нема никаквих активности у овој станици, па из тих разлога није потребно планирати просторије за смештај запослених овог друштва.

5. У Нацрту Идејног пројекта пројектована је нова станица Руменка која ће имати функцију у регулисању саобраћаја возова и неће бити отворена за превоз путника и робе, па из тих разлога није потребно да се у истој пројектује потходник. Колосечне везе предложене у Нацрту Идејног пројекта образложити у технолошком пројекту обзиром да није могућ улаз/излаз са левог и десног колосека двоколосечне пруге на све станичне колосеке и то како из правца Београда, тако и из правца Суботице.

   У оквиру нове зграде за електротехничка постројења предвидети просторије за отправника возова (канцеларија, чајна кухиња и тоалет).

6. Колосечне везе у станицама Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац – Мали Иђош (нова локација), Жедник и Наумовићево предложене у Нацрту Идејног пројекта образложити у технолошком пројекту обзиром да није могућ улаз/излаз са левог и десног колосека двоколосечне пруге на све станичне колосеке и то како из правца Београда, тако и из правца Суботице.

   Положај потходника и партерно уређење, укључујући и приступне пешачке комуникације на станичном платоу, пројектовати тако да се токови путника усмере да се на најрационалнији начин обаве технолошке операције са путницима (прилаз до перона, улаз/излаз путника у/из возова и др.). Излаз из потходника може бити пројектован и тако да се може користити за пролазак пешака на другу страну станице, обзиром да ће пруга и станични реон бити ограђени.

   Предложене капацитете за робни рад у станицама Кисач, Змајево, Жедник и Наумовићево, образложити у технолошком пројекту на основу перспективног обима и пројектоване технологије робног рада у наведеним станицама. У станици Змајево предвидети одвојну скретницу за индустријски колосек за фирму Novi Trading NS из Змајева, које је дописом од 24.08.2018. године, изразило заинтересованост за превоз робе железницом.

   Пројектом предвидети санацију станичних зграда у станицама Кисач, Степановићево, Змајево, Жедник и Наумовићево (фасада, кров, замена столарије). Наведене станичне зграде ће се користити у комерцијалне, културно-историјске или друге сврхе. Из тих разлога, на перону пројектовати настрешнице са пратећим мобилијаром за потребе путника (клупе, информационе табле и др.).

У оквиру зграде за електротехничка постројења у станицама Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац - Мали Иђош, Жедник и Наумовићево предвидети просторије за отправника возова (канцеларија, чајна кухиња и тоалет).

У Нацрту Идејног пројекта, из цртежа Ц15 – Шеме станица, може се закључити да је у станици Степановићево предвиђена изградња нове станичне зграде. Уколико је то тачно, потребно је образложити потребу за изградњом овог капацитета, јер је заузет став да се у оквиру зграде за електротехничка постројења предвиде просторије за отправника возова.

7. Колосечне везе у станици Суботица треба пројектовати тако да се омогући улаз возова за превоз путника из правца Новог Сада са левог и десног колосека будуће двоколосечне пруге на колосеке број 1,2,3,4,5,6 и 7, као и излаз ка Новом Саду са истих колосека на леви и десни колосек двоколосечне пруге. Исто тако, пројектовати колосечне везе у предметној станици тако да се омогући улаз возова из правца Келебије са левог и десног колосека двоколосечне пруге на колосеке број 1,2,3,4,5,6 и 7, као и излаз са ових колосека на леви и десни колосек двоколосечне пруге.

   Новопројектоване колосечне везе треба да омогуће директан улаз теретних возова у станицу Суботица Теретна из правца Новог Сада са левог и десног колосека двоколосечне пруге, као и директни улаз теретних возова у станицу Суботица Теретна из правца Сенте и Хоргоша. Такође, колосечне везе треба пројектовати тако да се омогући директан улаз теретних возова из правца Келебије у станицу Суботица Теретна са левог и десног колосека двоколосечне пруге, као и директан улаз теретних возова из правца Сомбора (Баје) у станицу Суботица Теретна.

   У технолошком пројекту детаљно образложити колосечне везе пројектоване на улазном и излазном грлу станице Суботица (путничка) на делу од km 176+000 до km 177+300, које подразумева опис могућности за улазно/излазне вожње из/за праваце Сенте, Хоргоша и Сомбора (Баје) на станичне колосеке.

   У техниолошком пројекту извршити прорачун потребних колосечних капацитета станице Суботица (путничка) на основу перспективног обима саобраћаја, при чему треба доказати да колосеци 7. и 8. имају довољан капацитет за све технолошке операције са возовима за превоз путника и превоз робе. Такође, потребно је прорачунати колосечне капацитете групе за пријем и отпрему теретних возова у међународном саобраћају у станици Суботица Теретна, на основу перспективног обима робног рада.

8. Пројектом предвидети електрификацију и опремање сигнално-сигурносним уређајима свих седам колосека у станици Суботица и колосека за пријем и отпрему возова у међународном саобраћају у станици Суботица Теретна. Размотрити могућност осигурања и свих осталих колосека у станици Суботица Теретна, и то како са техничког тако и са финансијског аспекта.

9. На погодном месту предвидети потходник испод колосека у станици Суботица Теретна да би се омогућио безбедан приступ од стране станичне зграде до колосека у зони групе за пријем и отпрему возова у међународном саобраћају, а размотрити и могућност изградње потходника испод свих колосека све до улице Пала Папа, и то како са техничког тако и са финансијског аспекта.

10. Уређење и изградња зграда на подручју станице Суботица и станице Суботица Теретна (станична зграда, зграда за СС и ТТ постројења, зграда за техничко-колске послове, зграда Секције за саобраћајне послове и друге) разматрано је са Пројектантом на више састанака на којима су дате сугестије које Пројектант треба да размотри и на основу тога изради Идејно решење у коме треба предложити распоред просторија за службе „Инфраструктре железнице Србије“ а.д. и службе друштва „Србија воз“, са кратким описом радова који се

планирају ради санације и адаптације станичне зграде, и у коме треба предложити локацију и распоред просторија у новој згради намењеној за смештај царинских и инспекцијских органа на подручју станице Суботица Теретна. Наведени документ је достављен од стране Пројектанта и после прегледа истог, и после прегледа истог достављају се следеће примедбе и сугестије у вези са уређењем станичне зграде у Суботици:

10.1. Предлажу се две могуће варијанте за смештај особља инфраструктуре ОЦ Суботица Секције за СП Нови Сад:
а) Просторијама за службене потребе (оивичене жутом линијом) додати две канцеларије намењене за техничке потребе и опрему (у делу који је оивичен плавом линијом). Пријемну салу преуредити у канцеларију Шефа ОЦ за СП Суботица или
б) Просторије намењене ТКП – у закључно са канцеларијом унутрашњег отправника возова, канцеларије намењене за техничке потребе и опрему у делу који је оивичен плавом линијом и канцеларију унутрашњег отправника возова (у делу који је оивичен жутом линијом) преуредити за особље ОЦ за СП Суботица.

10.2. За раднике заједничких служби инфраструктуре (финансије, попис и некретнине, безбедност и безбедност на раду) предвидети заједничке просторије у делу који је оивичен љубичастом линијом.

10.3 Школска просторија односно учионица ће бити заједничка и исту ће користити запослени у „Инфраструктри железнице Србије" а.д и „Србија Возу" а.д.

11. У станичним зградама у станицама Нови Сад, Врбас, Бачка Топола и Суботица предвидети просторије за потребе опслуживања путника (билетарнице, чекаоница, тоалет за путнике, и др.) и пројектовати лифтове за приступ перонима, да би се испоштовали захтеви техничких спецификација интероперабилности које се односе на приступачност железничког система особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости.

У станици Бачка Топола улаз у просторију билетарнице преуредити, тако да се у исту улази из просторије 5 или из просторије 6. Постојећи пролаз затворити.

12. Технолошки пројекат треба да обухвати технологију рада на прузи и у службеним местима за све категорије возова за превоз путника и робе.

Ради потпунијег сагледавања технологије рада у станицама, поред шеме станице потребно је у технолошком пројекту дати план путева вожњи и шему секционисања за свако службено место. Технолошки пројекат треба да садржи прорачун колосечних капацитета нове станице Врбас, и проверу колосечних капацитета станица чији се капацитети реконструишу на основу перспективног обима саобраћаја.

13. Све зграде које немају функцију основне делатности, односно нису потребне за организацију саобраћаја возова, пријем и отпрему путника и робе, одржавања пруге, а нису намењене ни за комерцијалне сврхе, нити су под заштитом као споменици културе, пројектом је потребно предвидети за рушење.

ВД ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

др Мирољуб Јевтић